

🚫 VISTORIA REPROVADA

RESULTADOS DAS FONTES PESQUISADAS

- ⚠️ **Bloqueios Diversos:** Constatam registros nas bases de dados pesquisadas
- ⚠️ **Sinistros Diversos:** Constatam registros nas bases de dados pesquisadas
- ⚠️ **Ofertado em Leilão:** Constatam registros nas bases de dados pesquisadas

LAUDO DE VISTORIA CAUTELAR E PROCEDÊNCIA VEICULAR

PEUGEOT | 206 14 FELINE 2004 / 2005

Data da Vistoria: 10/04/2018 11:49:43
 Laudo nr: 806935
 Consulta: PESQUISA CAUTELAR COMPLETA
 Cód. da Consulta: 5424970
 Data da Consulta: 09/04/2018 16:39:57
 Marca / Modelo: PEUGEOT | 206 14 FELINE
 Ano / Modelo: 2004 / 2005
 Cor / Combustível: PRETA / GASOLINA
 Cidade / UF (BIN): JACAREI / SP
 Chassi (BIN): 9362AKFW95B017619
 Motor (BIN): 10DBS10000489
 Câmbio (BIN):
 Renavam: 00849312469
 Nr. Lacre da Placa:



Solicitante: CAPITAL VEÍCULOS
 Cidade / UF: JACAREI / SP
 Chassi: 9362AKFW95B017619
 Nr. Motor: 10DBS10000489
 Nr. Caixa de Câmbio:
 CRLV:
 Hodômetro: 136907



SIGNIFICADO DOS ÍCONES REFERENTE AO RESULTADO DAS FONTES PESQUISADAS

- ✅ NADA CONSTA que impeça a comercialização do veículo
- ⚠️ ATENÇÃO antes da comercialização do veículo
- APROVADO COM APONTAMENTO antes da comercialização do veículo
- 🚫 REPROVADO com apontamento e / ou restrição



ETIQUETA "ETA" - COMPARTIMENTO DO MOTOR:

- ✔ 089 - Original/Dentro dos padrões do fabricante

ETIQUETA "ETA" - BATENTE DA PORTA:

- ✔ 102 - Original/Dentro dos padrões do fabricante

ETIQUETA "ETA" - PISO/ ASSOALHO:

- ✔ 115 - Original/Dentro dos padrões do fabricante

VIDRO DIANTEIRO (PÁRA-BRISA):

- ✔ 128 - Vidro não original

VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA:

- ✔ 139 - Vidro não original

VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA:

- ✔ 150 - Vidro não original

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA:

- ✔ 161 - Vidro não original

VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA:

- ✔ 172 - Vidro não original

VIDRO TRASEIRO:

- ✔ 205 - Vidro não original

LACRE DA PLACA:

- ✔ 211 - Lacre de plástico com numeração sem vestígios de violação

REPAROS ESTRUTURAIS DA CARROÇARIA:

- ⊘ 233 - O veículo examinado apresentava corte transversal, caracterizando a emenda do mesmo para substituição da parte TRASEIRA. Sendo necessária a Inspeção de Segurança Veicular realizada pelo INMETRO.
- ⊞ 239 - O veículo examinado possui reparos passível de não aceitação em COMPANHIA DE SEGURO E/OU FINANCEIRAS.

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO:

- ⊞ 241 - Consta histórico de COMERCIALIZAÇÃO EM LEILÃO, conforme pode ser constatado na pesquisa anexa ao laudo, realizada nesta data para o veículo em questão.
- ⊞ 244.2 - Consta histórico de SINISTRADO conforme pode ser constatado na pesquisa anexa ao laudo, realizada nesta data para o veículo em questão.
- ⊞ 251 - O veículo examinado possui irregularidade passível de não aceitação em COMPANHIA DE SEGURO E/OU FINANCEIRAS.

OBSERVAÇÃO: *A NUMERAÇÃO DO MOTOR COINCIDE PARCIALMENTE COM A BIN, PODENDO SER EXIGIDO REGULARIZAÇÃO PELO ÓRGÃO DE TRÂNSITO. *Consta RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA: SINISTRO/RECUPERADO, conforme pesquisa anexada ao laudo.

5424970.9362AKFW95B017619.10042018114943.806935

Nrº do Laudo: 806935
 Data da Vistoria: 10/04/2018 11:49:43
 Unidade: SJCAMPOS - ECV
 Solicitante: CAPITAL VEÍCULOS
 Vistoriador: IRLEY DIAS TAVARES FILHO
 Emitido por: RENATA DA SILVA RANGEL PADILHA



VISTORIA REPROVADA

A NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI



✓ 018 - Gravação sem vestígios aparentes de adulteração.

A NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR



✓ 041 - Gravação sem vestígios aparentes de adulteração.

✓ 048 - Numeração é a mesma que consta registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes (BIN)

A NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO



✗ 066 - Gravação obstruída/sem acesso (item excluído de parecer por não haver condição visual para exame)

HODÔMETRO



✓ 253 - Hodometro fotografado.

5424970.9362AKFW95B017619.10042018114943.806935

Código: 5424970
Consulta: PESQUISA CAUTELAR COMPLETA
Marca/Modelo: PEUGEOT 206 14 FELINE
Ano/Modelo: 2004/2005
Cor/Combustível: PRETA/GASOLINA
Cidade/UF: JACAREI-SP - SP
Chassi: 9362AKFW95B017619
Motor: 10DBS10000489
Câmbio:
Renavan: 00849312469

**RESULTADOS DAS FONTES PESQUISADAS****⚠ Bloqueios Diversos:**

Constam registros nas bases de dados pesquisadas

⚠ Sinistros Diversos:

Constam registros nas bases de dados pesquisadas

⚠ Ofertado em Leilão:

Constam registros nas bases de dados pesquisadas

SIGNIFICADO DOS ÍCONES REFERENTE AO RESULTADO DAS FONTES PESQUISADAS**NADA CONSTA**

que impeça a comercialização do veículo

**ATENÇÃO**

antes da comercialização do veículo

**IMPEDIMENTO TOTAL**

na comercialização do veículo

DADOS BASE ESTADUAL**DADOS DO VEÍCULO**

Placa GTT1886
 Marca/Modelo PEUGEOT 206 14 FELINE
 Ano/Modelo: 2004/2005
 Chassi: 9362AKFW95B017619
 Renavam: 00849312469
 Procedência: NACIONAL
 Situação do Chassi:

Cidade/Estado JACAREI-SP - SP
 Combustível GASOLINA
 Cor: PRETA
 Espécie: PASSAGEIRO
 Nrº de Passageiros: 5
 Situação do Veículo: CIRCULACAO

DADOS TÉCNICOS

Tipo: AUTOMOVEL
 Documento Faturado:
 Nrº. do Motor: 10DBS10000489
 Potência: 75

Subsegmento:
 Montagem:
 Nrº. da Caixa de Câmbio:
 Cilindrada: 1360

VEÍCULOS DE CARGA

Nrº. da Carroceria:
 Nrº. de Eixos Traseiros:
 Capacidade de Tração:
 Capacidade de Carga:

Nrº. de Eixos:
 Nrº. de Eixos Auxiliares:
 Peso Bruto:

PROPRIETÁRIO(S)

Atual: LUCIANO SILVA ANDRE
 Anterior: kelly fernanda da silva

BLOQUEIOS DIVERSOS**⚠ Restrição Administrativa:** SINISTRADO/RECUPERADO**✅ Restrição Judicial:** Não constam registros nas bases de dados pesquisadas**✅ Restrição Judicial no RENAJUD:** NADA CONSTA**✅ Alerta de Roubo/Furto:** Não constam registros nas bases de dados pesquisadas

- ✔ Bloqueio de Guincho: Não constam registros nas bases de dados pesquisadas
- ✔ Restrição Tributária: Não constam registros nas bases de dados pesquisadas
- ✔ Restrição Financeira: Não constam registros nas bases de dados pesquisadas

DÉBITOS

- ✔ Multas DETRAN: Não Existe Débitos
- ✔ Multas DER: Não Existe Débitos
- ✔ Multas DERSA: Não Existe Débitos
- ✔ Multas CETESB: Não Existe Débitos
- ✔ Multas MUNICIPAIS: Não Existe Débitos
- ✔ Multas POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDEDERAL: Não Existe Débitos
- ✔ Multas RENAINF: Não Existe Débitos
- ✔ IPVA: Não Existe Débitos

none
none

DETALHAMENTO DO GRAVAME

NÃO INFORMADO PELO ÓRGÃO.

COMUNICAÇÃO DE VENDAS

Data de Inclusão da Comunicação de Venda:

Data da Venda: 19/03/2018

Documento do Comprador: 150.153.228-60

Data da Nota Fiscal:

Data do Protocolo do Detran: 22/03/2018

DADOS BASE NACIONAL

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO

DADOS DO VEÍCULO

Placa GTT1886

Marca/Modelo PEUGEOT/206 14 FELINE

Ano/Modelo: 2004/2005

Chassi: 9362AKFW95B017619

Renavam: 849312469

Procedência: NACIONAL

Cidade/Estado JACAREI - SP

Combustível GASOLINA

Cor: PRETA

Espécie: PAS

Nrº de Passageiros: 5

Situação do Veículo: CIRCULACAO

DADOS TÉCNICOS

Tipo: AUTOMOVEL

Documento Faturado: 05812239000180

Nrº. do Motor: 10DBS10000489

Potência: 75

Subsegmento:

Montagem: COMPLETA

Nrº. da Caixa de Câmbio:

Cilindrada: 1360

DADOS DE IMPORTAÇÃO

NÃO EXISTEM REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

VEÍCULOS DE CARGA

Nrº. da Carroceria:

Nrº. de Eixos Traseiros:

Capacidade de Tração: 2,40

Capacidade de Carga:

Nrº. de Eixos:

Nrº. de Eixos Auxiliares:

Peso Bruto: 1,50

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

ROUBO E FURTO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO PARA O DADO INFORMADO

REGISTRO DE SINISTRO

✔ SINISTRO

NÃO CONSTA SINISTRO DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL DE COLISÃO - Data da Consulta: 09/04/2018 16:40:15

⚠ HISTÓRICO DE SINISTRO

Veículo com risco médio de comercialização - Data da Consulta: 09/04/2018

⚠ PARECER TÉCNICO

VEÍCULO COM RISCO MÉDIO DE COMERCIALIZAÇÃO

✔ INDÍCIO DE SINISTRO

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

OFERTADO EM LEILÃO

✔ BASE 1 – HISTÓRICAS

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

✔ BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

⚠ BASE 3

ESSE VEÍCULO CONSTA EM 1 LEILÃO

Leiloleiro	NC	Lote Nº	0
Data do Leilão	20/10/2005		
Comitente			
Placa	GTT1886	Chassi	9362AKFW95B017619
Marca/Modelo	PEUGEOT/206	Ano Modelo/ Fabricação	2005/2004
Cor	PRETA	Condição Geral	
Situação do Chassi		Situação do Motor	
Situação do Cambio		Situação da Mecanica	
Observações:	NC		

✔ BASE 4

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

BASE ESPECIAL DE INDÍCIO DE SINISTRO/LEILÃO/ACIDENTE

Realizamos uma busca em inúmeras bases de dados diferenciadas de empresas parceiras e **constatamos suspeita/indício de sinistro, leilão e/ou acidente**. A(s) seguinte(s) seguradora(s) possui(em) registro(s): **BRASIL VEICULOS COMPANHIA DE SEGUROS**. Onde sugerimos atenção redobrada quanto ao estado do veículo, uma vez que tal situação poderá comprometer a aceitação em algumas companhias de seguros, esbarrando geralmente em suas normas internas de aceitação, modelo, idade, valor ou estado geral do veículo. Portanto, **ATENÇÃO!!!**

DADOS DOS PROPRIETÁRIOS ANTERIORES

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS

5424970.9362AKFW95B017619.10042018114943.806935

5424970.9362AKFW95B017619.10042018114943.806935

Identificação Página	934571257
UF DUT	SP
Valor Prêmio	45,72
Ano Exercício	2018
Placa	GTT1886
Chassi	9362AKFW95B017619
Renavam	00849312469
Nome do Proprietario	LUCIANO SILVA ANDRE
Documento Proprietario	26142218800
Número do Banco	33
Data do Processamento	2018-01-12T00:00:00
Data de emissão	2018-01-09T00:00:00
Identificação Página	912805271
UF DUT	SP
Valor Prêmio	68,10
Ano Exercício	2017
Placa	GTT1886
Chassi	9362AKFW95B017619
Renavam	00849312469
Nome do Proprietario	LUCIANO SILVA ANDRE
Documento Proprietario	26142218800
Número do Banco	33
Data do Processamento	2017-08-04T00:00:00
Data de emissão	2017-07-31T00:00:00
Identificação Página	812665735
UF DUT	SP
Valor Prêmio	105,65
Ano Exercício	2016
Placa	GTT1886
Chassi	9362AKFW95B017619
Renavam	00849312469
Nome do Proprietario	LUCIANO SILVA ANDRE
Documento Proprietario	26142218800
Número do Banco	33
Data do Processamento	2016-01-22T00:00:00
Data de emissão	2016-01-18T00:00:00
Identificação Página	755685349
UF DUT	SP
Valor Prêmio	105,65
Ano Exercício	2015
Placa	GTT1886
Chassi	9362AKFW95B017619
Renavam	00849312469
Nome do Proprietario	LUCIANO SILVA ANDRE
Documento Proprietario	26142218800
Número do Banco	1
Data do Processamento	2015-02-13T00:00:00
Data de emissão	2015-02-11T00:00:00
Identificação Página	755462700
UF DUT	SP
Valor Prêmio	105,65
Ano Exercício	2014
Placa	GTT1886
Chassi	9362AKFW95B017619
Renavam	00849312469
Nome do Proprietario	LUCIANO SILVA ANDRE
Documento Proprietario	26142218800
Número do Banco	1
Data do Processamento	2015-02-13T00:00:00
Data de emissão	2015-02-11T00:00:00
Identificação Página	670685964
UF DUT	SP
Valor Prêmio	105,65
Ano Exercício	2013
Placa	GTT1886

5424970.9362AKFW95B017619.10042018114943.806935

Chassi 9362AKFW95B017619
Renavam 00849312469
Nome do Proprietario KELLY FERNANDA DA SILVA
Documento Proprietario 35560817848
Número do Banco 341
Data do Processamento 2013-10-25T00:00:00
Data de emissão 2013-10-21T00:00:00

Identificação Página 461073762
UF DUT SP
Valor Prêmio 101,16
Ano Exercício 2012
Placa GTT1886
Chassi 9362AKFW95B017619
Renavam 00849312469
Nome do Proprietario KELLY FERNANDA DA SILVA
Documento Proprietario 35560817848
Número do Banco 1
Data do Processamento 2012-12-14T00:00:00
Data de emissão 2012-12-07T00:00:00

Identificação Página 368829012
UF DUT SP
Valor Prêmio 0,00
Ano Exercício 2011
Placa GTT1886
Chassi 9362AKFW95B017619
Renavam 00849312469
Nome do Proprietario BANCO SAFRA SA
Documento Proprietario 58160789000128
Número do Banco 250
Data do Processamento 2011-01-14T00:00:00
Data de emissão 2011-01-05T00:00:00

Identificação Página 363536765
UF DUT ES
Valor Prêmio 0,00
Ano Exercício 2010
Placa GTT1886
Chassi 9362AKFW95B017619
Renavam 00849312469
Nome do Proprietario BANCO SAFRA SA
Documento Proprietario 58160789000128
Número do Banco 21
Data do Processamento 2010-11-05T00:00:00
Data de emissão 2010-10-28T00:00:00

Identificação Página 310420558
UF DUT ES
Valor Prêmio 0,00
Ano Exercício 2009
Placa GTT1886
Chassi 9362AKFW95B017619
Renavam 00849312469
Nome do Proprietario TATIANE LEMKE MARQUARDT
Documento Proprietario 8935900702
Número do Banco 21
Data do Processamento 2009-10-02T00:00:00
Data de emissão 2009-09-28T00:00:00

Identificação Página 265347010
UF DUT ES
Valor Prêmio 0,00
Ano Exercício 2008
Placa GTT1886
Chassi 9362AKFW95B017619
Renavam 00849312469
Nome do Proprietario TATIANE LEMKE MARQUARDT
Documento Proprietario 8935900702
Número do Banco 21

5424970.9362AKFW95B017619.10042018114943.806935

Data do Processamento	2008-11-14T00:00:00
Data de emissão	2008-11-05T00:00:00
Identificação Página	225841052
UF DUT	ES
Valor Prêmio	0,00
Ano Exercício	2007
Placa	GTT1886
Chassi	9362AKFW95B017619
Renavam	00849312469
Nome do Proprietario	JOAO FLEGLER
Documento Proprietario	1693811707
Número do Banco	21
Data do Processamento	2007-10-26T00:00:00
Data de emissão	2007-10-09T00:00:00
Identificação Página	195855224
UF DUT	ES
Valor Prêmio	0,00
Ano Exercício	2006
Placa	GTT1886
Chassi	9362AKFW95B017619
Renavam	00849312469
Nome do Proprietario	VALTEIR SOARES DO NASCIMENTO
Documento Proprietario	1537412795
Número do Banco	21
Data do Processamento	2006-12-22T00:00:00
Data de emissão	2006-12-14T00:00:00
Identificação Página	151699950
UF DUT	MG
Valor Prêmio	0,00
Ano Exercício	2005
Placa	GTT1886
Chassi	9362AKFW95B017619
Renavam	00849312469
Nome do Proprietario	EDMAR TEIXEIRA DA SILVA
Documento Proprietario	59398035634000
Número do Banco	1
Data do Processamento	2005-04-15T00:00:00
Data de emissão	2005-03-31T00:00:00

BASES HISTÓRICAS

MÊS DE LICENCIAMENTO	EMPLACAMENTO INICIAL
AGOSTO	MG

HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS

Nome do Proprietario Atual	LUCIANO SILVA ANDRE
Nome do Proprietario Anterior	kelly fernanda da silva
Data da Consulta	09/04/2018

HISTÓRICO DE CONSULTAS

HISTÓRICO DE CRLV

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE KM

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente **COLABORAR** com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de **ANÁLISE PRÉVIA** e não como elemento de decisão da vistoria e/ou comercialização do veículo. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados, cabendo a mim contratante, em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente, uma vez que determinadas informações são fornecidas somente ao proprietário legal do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma "on-line" pelos órgãos públicos, instituições financeiras e de seguros, onde declaro estar ciente disso e isento a 3ª Visão de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação e autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de constarem em tais bancos de dados. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizadas se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras. Lembramos que diariamente são incorporados em nossas bases milhares de novos registros, tornando-as cada vez mais completas e interessantes, porém, por maior que seja nosso empenho, ressaltamos que existem casos de não informado e de divergências em relação as bases on-lines, inclusive dos próprios órgãos (Trânsito, Débitos e/ou Receita) e até mesmo entre os próprios fornecedores do mercado. **INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS, MERCADO E PROCEDÊNCIA DO VEÍCULO** Declaro ter ciência também de que empresas privadas detêm seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente. Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de **RESTRICÇÃO ou Observado no CRLV** (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público/disponível durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o Boletim de Ocorrência ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular em segurança, ocasião esta em que o registro poder á ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores). Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras filiadas à Fenaseg que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Existem ainda casos de seguradoras que não são filiadas a Fenaseg e portanto seus registros de indenização integral não são divulgados. Caso a seguradora não seja filiada a Fenaseg ou não divulgue seus registros de indenização integral, a responsabilidade é toda e exclusiva dessa seguradora, devendo ser reclamado a ela, conforme determina a circular 251 da Susep de 15 de abril de 2004. Lembramos ainda que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Vale lembrar ainda que, existem seguradoras que registram também na base de sinistro da Fenaseg veículos que tiveram dois ou mais eventos Parciais/Indenizados no decorrer da vigência da apólice. Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas por 3 anos da data da ocorrência do evento. Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e "Demais Informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em Nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, quando apontado Sinistro, Indício de Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (principalmente quando constatado avarias/repares no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem! Alertamos que as bases de dados consultadas são constituídas para buscar as informações através da numeração do chassi, placa ou motor (conforme modelo de pesquisa contratado). No entanto, salientamos que a maior eficiência ocorre pela busca da numeração do chassi! A pesquisa pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada, podendo somente ele (órgão) garantir tal informação! Portanto, pelos quesitos acima apontados e demais particularidades do setor, a 3ª Visão recomenda sempre a realização de uma **VISTORIA CAUTELAR** com ampla abrangência na análise dos identificadores, dos agregados e da estrutura e condições da carroçaria, que visa atestar e garantir a situação física do veículo e de seus componentes! Lembramos ainda que a 3ª Visão disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar em muito suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. Se certifique quanto a escolha da melhor opção de nossas pesquisas para o seu negócio ou contate nosso Departamento Comercial! **ATENÇÃO:** As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, **DEVE SER IMEDIATAMENTE COMUNICADA AO NOSSO DEPARTAMENTO DE SUPORTE, através da ABERTURA DE UM TICKET** (no próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@3aVisao.com.br ou ainda pelo telefone (11)4063-2415, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada, e assim manter o registro da ocorrência!

IRLEY DIAS TAVARES FILHO
Vistoriador(a)

RENATA DA SILVA RANGEL PADILHA
Emitido Por

IMPORTANTE

A 3ª VISÃO esclarece que outras informações ou sinistros podem não ter sido relatados a ela ou documentados nas bases consultadas. Por isso, se exime de qualquer responsabilidade pela não inclusão ou alteração nos dados dos veículos e/ou suas características nas fontes de informações conveniadas aos órgãos oficiais.

VISTORIA CAUTELAR

IMPORTANTE: O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui, em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. Sua validade restringe-se ao exato momento da realização dos exames, em razão de que a 3ª VISÃO - MARQUES E MONTEIRO VISTORIAS LTDA ME, inscrita no CNPJ sob o nº 08.468.888/0001-01 não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições realizadas no veículo, especialmente aqueles que impliquem o chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais).